

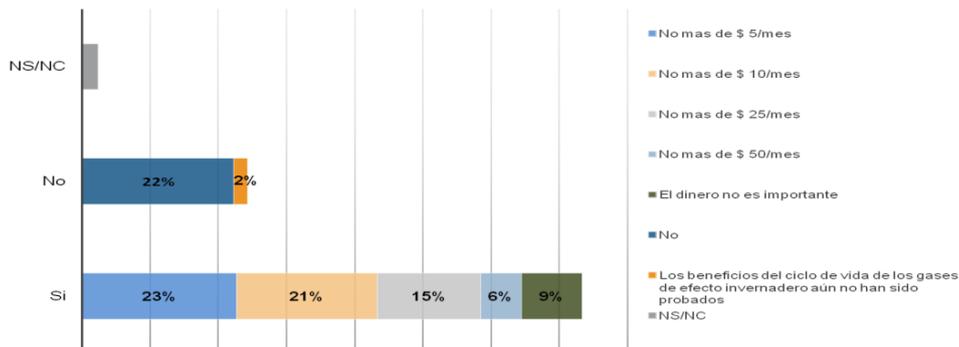
COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS PARA EL TRANSPORTE: Actitud de los consumidores en América Latina y el Caribe

Grupo de Trabajo conformado por integrantes de la comunidad de Futuros Líderes Energéticos del Consejo Mundial de Energía

Cada vez más las soluciones del lado de la demanda son reconocidas como esenciales para el aseguramiento de un futuro de energía sostenible. Sin embargo, la escasez de investigación empírica sobre las perspectivas de los consumidores, presenta un gran desafío para identificar cuales soluciones tendrían mayor potencial y cuál sería la mejor manera de implementarlas. Para abordar esta temática, la comunidad de Futuros Líderes Energéticos (FEL) del Consejo Mundial de la Energía ha realizado una encuesta global, a más de 2,500 encuestados, con respuestas en 98 países, la cual proporciona información sobre las actitudes de los consumidores frente a los combustibles alternativos para el transporte. Si bien se han recogido datos en todos los continentes, esta publicación se centra en las respuestas de la región de América Latina y el Caribe (ALC). Los FELs esperamos que este informe ofrezca aún más evidencia de la disposición por pagar que presentan de los consumidores.

Principales resultados:

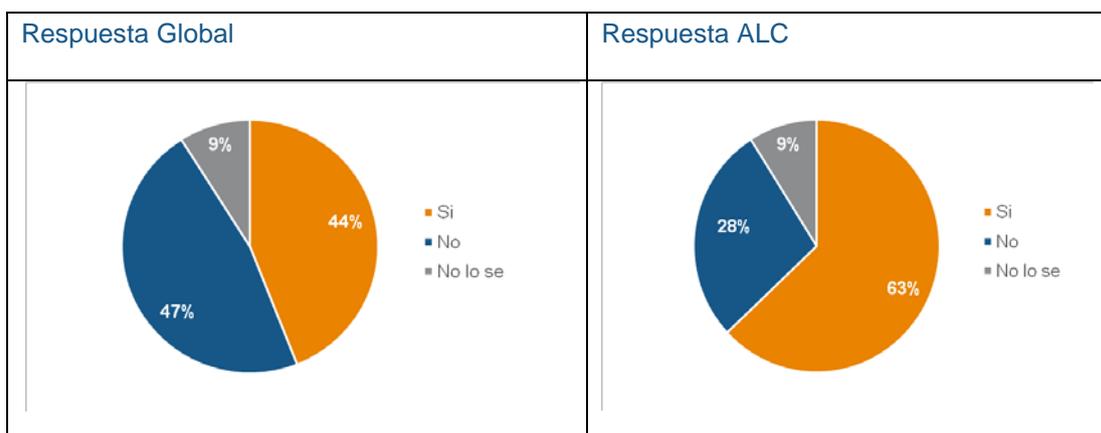
Los consumidores de la región de ALC se preocupan por el tipo de combustible que usan en su medio de transporte. Ellos expresan que están dispuestos a pagar más, por alternativas de combustibles de transporte cuyas emisiones de gases de efecto invernadero sean inferiores a las de los combustibles convencionales



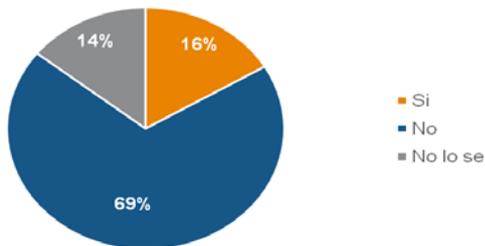
Pregunta: ¿Estaría usted dispuesto a pagar más mensualmente por un combustible cuyas emisiones de gases de efecto invernadero sean inferiores a las de los combustibles tradicionales? Si fuera así, ¿cuánto más pagaría?

Los consumidores en esta región están más familiarizados con el nexo entre energía, agua y alimentación que los consumidores en otras partes del mundo. Sin embargo, existe la demanda por mayor información sobre los impactos cuantificables de las decisiones que estén asociadas a esta temática.

Pregunta: ¿Está usted familiarizado con la relación entre energía, agua y alimentos?

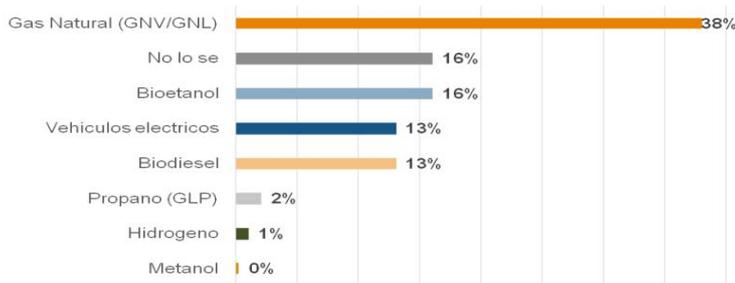


Los consumidores en esta región creen que la transición a los combustibles alternativos para el transporte no está siendo lo suficientemente rápida. La falta de apoyo del gobierno es citada como la razón principal de este letargo.



Pregunta: ¿Piensa usted que en su país la transición hacia un sistema de transporte que emplee combustibles alternativos se está dando a una velocidad adecuada?

La mayoría de los consumidores en la región predice que el gas natural será el combustible alternativo predominante en la matriz de combustibles para el transporte en los próximos 5-10 años

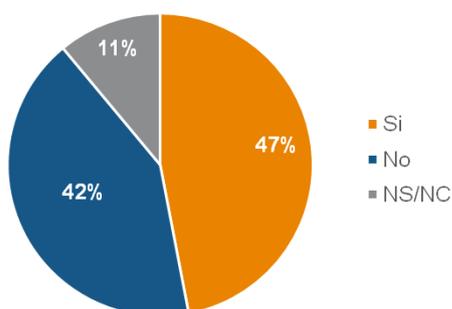
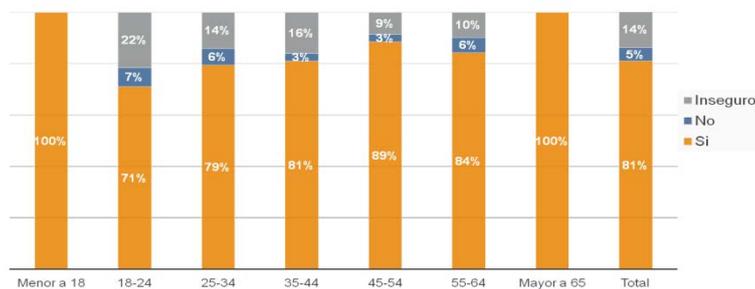


Pregunta: ¿Cuál cree usted que será el combustible alternativo predominante en la matriz de transporte de su país que en los próximos 5–10 años?

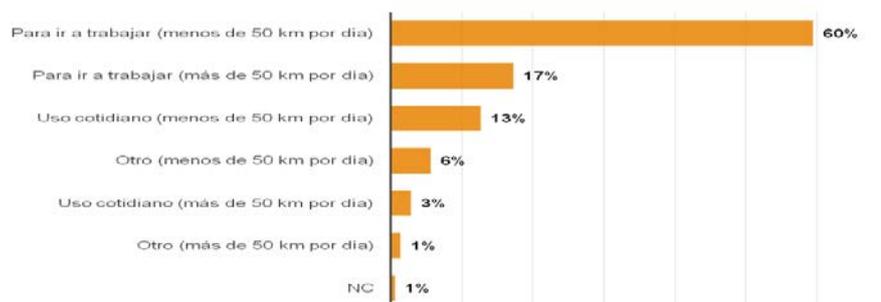
Los consumidores en la región, en general, son conscientes de los que son los combustibles alternativos para el transporte, pero carecen de la comprensión práctica necesaria para que puedan modificar sus comportamientos y decisiones

Pregunta: ¿Sabe usted qué son los combustibles alternativos para el transporte?

Pregunta: ¿Sabe usted si su vehículo particular es apto para el uso de algún combustible alternativo?



El principal motivo del uso de los medios de transporte en la región es para recorrer distancias cortas (por debajo de 50 km por día). En áreas urbanas, la dotación de mejor transporte público y más accesible, que utilice combustibles alternativos, ¿podría ayudar a reducir el uso del transporte particular, así como el nivel de gases de efecto invernadero?



Pregunta: ¿Cuál es el principal motivo por el cual utiliza su principal medio de transporte?

Los resultados de este informe sugieren una serie de acciones potenciales que podrían aumentar la participación de los combustibles de transporte alternativos. Las soluciones deben ser a medida, a nivel regional como a nivel nacional y deben llevarse a cabo por las partes interesadas, incluidos los responsables políticos, urbanistas, los fabricantes de vehículos y proveedores de combustible para el transporte

El grupo de trabajo de FEL cree que las recomendaciones que se señalan en el este informe (una selección se indican a continuación) servirán como catalizador para acelerar la necesaria transición a un futuro de combustibles alternativos para el transporte – y así contribuir a los objetivos trilema energético.

- ▶ **Los responsables en la toman de decisiones a nivel público y privado, deberían tener en cuenta la gran demanda de productos, inversiones y fomentar políticas que permitan y hagan posible un mayor consumo de combustibles de transporte alternativos**
- ▶ **Los responsables en la toman de decisiones deberán trabajar en conjunto y su rol es clave a la hora de informar y comunicar al público sobre los impactos cuantificables de las políticas y/o proyectos que comprendan la dimensión energía-agua-alimentación**
- ▶ **Los gobiernos deberían estar atentos a las distorsiones del mercado y eliminar aquellas que desalientan el uso de combustibles alternativos para el transporte; se requiere de investigación y transparencia en el costo fiscal verdadero en los subsidios a los combustibles fósiles**
- ▶ **Los urbanistas y los gobiernos son desafiados a continuar dando prioridad a la infraestructura para el transporte público, lo cual reduce la cantidad de vehículos particulares en las calles y el consumo de combustible**